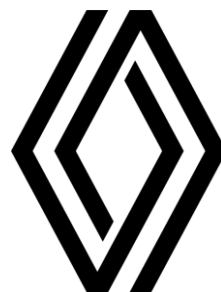


# Renault 5

Collection Renault Classic



**Plus qu'une petite voiture pour tous, la Renault 5 est la voiture de chacun.**

Bon marché, routière, raffinée ou sportive : elle s'appelle L, LS, TL, GTL, TS, TX, Alpine, Turbo ou Automatic. Voiture d'une décennie, produite de 1972 à 1985 à plus de 5,5 millions d'exemplaires, et vendue sur les cinq continents, la Renault 5 a été le modèle d'une Marque, mais aussi d'une profession puisque bien des concurrents ont lancé a posteriori leur Renault 5. Si l'originelle est alors apparue comme la voiture de la crise, puisque seule capable de s'adapter aux conséquences des chocs pétroliers, elle est plus que cela : née en 1972, produit de rupture, c'est la fille de mai 1968.

Quelques carrossiers revisitent la Renault 5 et notamment Heuliez qui propose dès janvier 1979, une série limitée « Le Car Van » clin d'œil à la version faite pour le marché américain. Sur une base de Renault 5 TS, ce véhicule correspond à une version 2 places avec suppression des vitres de custodes remplacées par un panneau en polyester injecté avec hublot teinté et entourage alu. Une roue de secours est ancrée à l'extérieure, sur la face arrière, façon Jeep. Habillée d'une laque noire et d'un intérieur capitonné d'une moquette rouge, elle se démarque également par ses grandes inscriptions sur la bas de caisse et le capot, ainsi que ses bandes arc-en-ciel.

La production se termina en 1983 et l'on peut estimer que Heuliez transforma environ 450 exemplaires de la Renault 5.

**Modèle exposé :**  
Renault 5 Le CAR  
VAN

**Année :**  
1983

**Moteur :**  
4 cylindres  
1397 cm<sup>3</sup>

**Transmission :**  
aux roues avant  
Boite 5 vitesses + M.A.

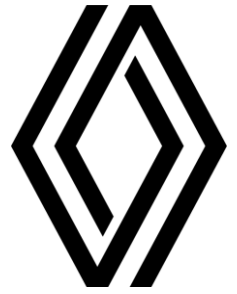
**Freins :**  
disques à l'avant et  
tambours à l'arrière

**Dimensions :**  
L: 3,53 m  
l: 1,52 m

**Poids :**  
810 kg

**Vitesse maxi :**  
153 km/h environ

Retrouvez-nous sur :  
[www.renaultclassic.com](http://www.renaultclassic.com)  
 renaultclassic



# Renault 5



**Much more than just a small car for everyone, the Renault 5 is each and everyone's car.**

Cheap, roadworthy, refined or sporty: it is called L, LS, TL, GTL, TS, TX, Alpine, Turbo or Automatic. A car of a decade, produced from 1972 to 1985 in more than 5.5 million units, and sold on the five continents, the Renault 5 was the model of a Brand, but also of a profession since many competitors launched their Renault 5 afterwards. If the original was seen as the car of the crisis, as it was the only one capable of adapting to the consequences of the oil crises, it is more than that: born in 1972, a product of rupture, it is the daughter of May 1968.

A few coachbuilders revisited the Renault 5 and in particular Heuliez, which from January 1979, offered a limited series "Le Car Van", a reference to the version made for the American market. Based on the Renault 5 TS, this vehicle was a 2-seater version with the quarter windows removed and replaced by an injected polyester panel with a tinted window and aluminium frame. A spare wheel is anchored on the outside, on the rear face, like a Jeep. Dressed in a black lacquer and red carpeted interior, it also features large lettering on the rocker panel and bonnet, as well as rainbow stripes.

Production ended in 1983 and it is estimated that Heuliez made around 450 Renault 5.