

FICHE TECHNIQUE	NOUVELLE MEGANE E-TECH PLUG-IN HYBRID		
<b>MOTEUR</b>			
Carburant	Essence + Electrique rechargeable		
Norme de dépollution	Euro6 D Full		
Protocole d'homologation	WLTP		
Post-traitement dépollution	Catalyseur 3 voies + FAP		
Type de moteur	4 cylindres, 16 soupapes + E-MOTOR + HSG		
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1598		
Alésage x course (mm)	78 x 83,6		
Type d'injection	Indirecte multipoints		
Puissance combinée kW (ch)	116 (158)		
Puissance maxi kW (ch) à régime (tr/min)	ICE = 67 (91) à 5600 E-MOTOR = 49 HSG = 25		
Couple maxi Nm à régime (tr/min)	ICE = 144 à 3200 E-MOTOR = 205 HSG = 50		
Régime pour 90% du couple maxi (tr/min)	2400		
Stop & Start et récupération d'énergie au freinage	Oui + Mode B		
Révision / Vidange	2 an / 30 000 km		
Distribution	Chaîne		
<b>BOITE DE VITESSES</b>			
Type	Boîte automatique multimodes E-TECH à 15 combinaisons		
<b>BATTERIE</b>			
Type	Lithium-ion		
Voltage (V)	400		
Capacité (kWh)	9,8		
<b>PNEUMATIQUES et coffre</b>			
Pneumatiques de référence	205/55/R16 205/50/R17 225/40R18		
Kit de gonflage / roue de secours	Oui / non		
Volume de coffre (dm <sup>3</sup> VDA / litres numérisés)	389 / 447		
<b>FREINAGE</b>			
Avant : disques ventilés Ø / épaisseur (mm)	296 / 26		
Arrière : disques pleins Ø / épaisseur (mm)	290 / 13		
<b>PERFORMANCES</b>			
Vitesse maxi (km/h)	183		
0 - 100 km/h (s)	9,8		
1 000 m D.A. (s)	31		

Reprise 80-120 km/h	6,6
<b>CONSOMMATIONS ET EMISSIONS (WLTP)</b>	
CO <sub>2</sub> (g/km)	28
Cycle mixte (l/100km) (combiné pondéré pour PHEV)	1,3
Capacité du réservoir carburant (L)	39
Autonomie électrique usage mixte / urbain (km)	50 / 65
<b>DIRECTION</b>	
Type	Electrique à assistance variable
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	11,3
Nombre de tours de volant entre butées	2,9
Train avant	Pseudo McPherson
Train arrière	Multibras
<b>MASSES</b>	
Masse à vide en ordre de marche (kg)	1603
Masse maxi autorisée en charge (kg)	2131
Masse totale roulante autorisée (kg)	2881
Maxi remorque freinée (kg)	750
Maxi remorque non freinée (kg)	750